

Диагностический отчет о потоке данных

Ремонтная мастерская

Мастерская:SevAvtoMaster-29

Адрес:Северодвинск

Почтовый индекс:164509

Телефон:89116798631

Эл. адрес:sevavtomaster29@gmail.com

Серийный номер:989149631597

Время испытания:2024-12-23 20:00:35

Испытатель:Денис

Имя клиента:Opel Astra G



Информация о а/м

Год выпуска:2002

Серии а/м:OPEL

Модель:Astra_G

VIN:W0L0TGF4825017271

Версия ПО а/м:V43.30

Версия диагностической прикладной программы:V2.00.027

Диагностический путь:Автоматический поиск > Сканирование системы > Y 17 DT

Data Stream

Название	Значение	Единица
Барометрическое давление	4.84	V
Барометрическое давление	101	kPa
Выключатель информации кондиционера(кондиционер)	Неактивно	
Выключатель круиз-контроля	Не запрограммировано	
Выключатель полной нагрузки(Симулированный)	Неактивно	
Выключатель тормоза 1	Неактивно	
Выключатель тормоза 2	Неактивно	
Главное реле	Активно	
Давление кондиционера	0	B
Давление кондиционера	192	bar

Давление масла	Нормальный	
Давление наддува	2.31	V
Давление наддува	100	kPa
Датчик 1 APP (положения педали акселератора)	0.98	V
Датчик 2 APP (положения педали акселератора)	0.49	V
Датчик массового расхода воздуха	0.96	B
Датчик массового расхода воздуха	0	kg/h
Датчик сцепления	Неактивно	
Действительное значение впрыска Start	0	Degree A
Желаемое число оборотов холостого хода	0	rpm
Импульс скорости автомобиля	Не получено	
Кодирование кондиционера	Кондиционер обнаружен	
Количество впрыска	251	mg/strk
Команда давления наддува	0	kPa
Контрольная лампа (освещения проверки)	Мигание	
Коэффициент импульса EGR (рециркуляции ОГ)	0	%
Напряжение батареи	11.76	B
Положение педали газа на положении холостого хода	Активно	
Реле вентилятора 1	Неактивно	
Реле вентилятора 2	Неактивно	
Реле времени накала	Неактивно	
Реле времени накаливания диагностики	Неактивно	
Реле клапана Spill	Неактивно	
Реле кондиционера	Неактивно	
Сигнал датчика положения акселератора	0	%
Сигнализатор времени накала	Выкл 0В	
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость двигателя	0	Об/мин
Состояние зажигания	Выкл 12В	

Температура воздуха на впуске	1.45	B
Температура воздуха на впуске	73.85	degree C
Температура наружного воздуха	14.76	.C
Температура охлаждающей жидкости	4.1	V
Температура охлаждающей жидкости	14.68	degree C
Температура топлива	14.68	.C
Число оборотов насоса	0	rpm
Электромагнитный клапан давления наддува коэффициента импульса	0	%